



MEMORIAL "BALLANTI – SAIANI" II TAPPA COPPA ITALIA FORMULA WINDSURFING

BANDO DI REGATA

1. DENOMINAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE:

Seconda Tappa Coppa Italia Formula Windsurfing 2017

Delegato AICW Emilia-Romagna: FABIO BENERICETTI, via F.lli Bellotti 16, 48018 RAVENNA - tel. 3396581168 - email: fabio.benericetti@gmail.com

Delegato Tavole a Vela XI Zona FIV: Franco Pagliarani 3355600619.

2. LOCALITA', DATA E CIRCOLO ORGANIZZATORE:

Porto Corsini 20-21 Maggio 2017 Adriatico Wind Club A.s.d. - Via Teseo Guerra, 25 Porto Corsini (Ra) – tel. 0544 448233 info@adriaticowindclub.com

3. AMMISSIONE, DISCIPLINE E TESSERAMENTO:

L'ammissione a tutte le regate è libera e non sussiste limitazione alcuna al numero degli iscritti. Tutti i concorrenti devono essere in regola con il tesseramento AICW 2017 (che è comprensivo dell'assicurazione RC valida per tutto l'anno solare 2017 come richiesto dalla Normativa Federale) e con il tesseramento FIV 2017. Su quest'ultima tessera deve essere obbligatoriamente presente la dicitura "visita medica B", comprovante la visita medica agonistica, e la data di scadenza della visita medica stessa. E' fatto OBBLIGO ai Soci di essere in regola con il tesseramento FIV-AICW entro le 48 ore antecedenti le regate. Non saranno accettate iscrizioni FIV-AICW in loco. Eventuali stranieri saranno estrapolati dalla classifica finale.

4. VALIDITA' DEL CAMPIONATO E CATEGORIE:

Si redigeranno classifiche per le seguenti categorie: * Maschile; * Femminile;

* Masters (nati dal 1981 al 1972), estrapolata dalla generale;

* Grandmasters (nati nel 1971 e anni precedenti), estrapolata dalla generale;

* Veteran (nati dal 1961 e anni precedenti) estrapolata dalla generale;

* Juniores (nati dal 1997 che non abbiano compiuto 20 anni al 2005 che abbiano compiuto 12 anni), estrapolata dalla generale;

* Maschile pesi leggeri sino a 75 kg, estrapolata dalla generale.

Ai fini dell'assegnazione del titolo Master, GRAND Master e Veteran si specifica che sono due titoli separati e non cumulabili.

Le categorie hanno validità con la partecipazione di almeno tre concorrenti della categoria in questione.

Per l'assegnazione del titolo di COPPA ITALIA Formula Windsurfing si tengono presenti i risultati finali globali di ciascuna delle tappe e non le singole prove. Nel caso in cui non si disputi il Campionato Nazionale per cause meteo e/o altre cause, ai fini della validità si terrà conto della classifica finale della Coppa Italia 2017

5. REGOLAMENTI:

La Regata verrà disputata applicando: le "REGOLE" come definite nelle Regole di Regata World Sailing 2017/2020 (RRS) compresa l'Appendice B e dalla Normativa FIV per l'Attività Velico Sportiva in Italia.

Appendice A per la Classe Formula Windsurfing relativa alla suddivisione dei pesi leggeri; * Bando di regata; * Istruzioni di regata e loro eventuali modifiche. Ai sensi della regola 90.2 c potranno essere impartite istruzioni verbali, sia in terra che in acqua.

6. STAZZE E MATERIALI:

Per quanto concerne i materiali, al campionato sarà possibile partecipare con una tavola di produzione di serie contenuta nell'elenco fornito dalla Classe Internazionale Formula Windsurfing. Relativamente alle altre attrezzature, devono essere dichiarate tre vele con dimensione massima 12.5 mq per la categoria maschile e 11.0 mq per le categorie femminile e juniores; tre pinne che non devono emergere per più di 700 mm. sotto lo scafo. Il materiale dichiarato potrà essere sottoposto a timbratura. Il Comitato di Regata si riserva la possibilità di effettuare controlli casuali per verificare l'effettiva rispondenza tra il materiale utilizzato in regata e quanto dichiarato sul modulo di iscrizione. Non saranno effettuati controlli ufficiali di stazza, ma, in caso di contestazioni, potrà essere richiesto l'intervento di uno stazzatore, e il costo dell'operazione verrà addebitato al perdente la protesta.

7. LIMITE DEL VENTO:

Il limite del vento per la FW non deve mai scendere sotto i 7 nodi durante le procedure di partenza, mentre durante la regata sarà esclusiva discrezione del Comitato di Regata determinare se le condizioni siano sufficienti per proseguire la competizione tenendo in considerazione che i windsurf sono imbarcazioni plananti e non dislocanti.

8. SALVAGENTE:

E' fatto obbligo a tutti i concorrenti di indossare un idoneo giubbotto salvagente. Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti. Il Presidente del Comitato di regata e gli UdR potranno applicare la regola 69 del regolamento FIV nel caso vengano ravvisate situazioni non corrette.

9. PROVE PREVISTE:

Verrà disputato un massimo di 4 (quattro) prove al giorno, in relazione alle condizioni locali, a discrezione del Comitato di Regata.

Ai fini degli scarti di tappa: da 1 a 3 tappe 0 scarti.

10. PROGRAMMA:

I concorrenti dovranno essere a disposizione del Comitato di regata il primo giorno di regata per lo Skipper's Meeting, durante il quale saranno diramate le comunicazioni ufficiali che poi verranno riportate sull' Albo Ufficiale. I percorsi saranno precisati nelle Istruzioni di Regata. Non saranno dati segnali di partenza, salvo diversa comunicazione all'Albo Ufficiale dei Comunicati, oltre le ore 17:30 dell'ultimo giorno di regata.

11. SISTEMA DI PUNTEGGIO: Verrà applicato il vigente regolamento ISAF al 1°concorrente 1 punto, al secondo concorrente 2 punti e così via. A modifica di WCR Appendice A2, il punteggio di ogni serie di regate deve essere il totale dei punteggi maturati nelle prove, applicando i seguenti scarti: da 1 a 3 prove 0 scarti, da 4 a 6 prove 1 scarto, da 7 a 10 prove 2 scarti. Inoltre nel caso non venisse disputata una tappa per mancanza di vento, verrà dato ad ogni iscritto il punteggio medio, calcolato come il numero degli iscritti diviso due.

12. ISTRUZIONI DI REGATA:

11.1 Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione.

13. ISCRIZIONI E QUOTE:

Le iscrizioni dovranno essere perfezionate ed accettate, salvo diversa comunicazione ai concorrenti, presso il circolo organizzatore dalle ore 09:00 ed entro le ore 11:00 del 20 maggio 2017.

La quota di iscrizione pari a 20 Euro al giorno di regata (2 gg. di regata=40 Euro)

All'atto del perfezionamento dell'iscrizione andranno presentati i seguenti documenti:

- a) ricevuta della tassa di iscrizione;
- b) tessere FIV 2017 con visita medica "agonistica" in corso di validità
- c) tessera AICW 2017

Si comunica inoltre che è tassativamente proibito far ratificare la presenza alla regata da colleghi, amici o terze persone. E non sarà ugualmente concesso di trasferire, per qualsiasi motivo, la quota di iscrizione da un socio a un altro o da una regata alla successiva. E' possibile partecipare anche ad un solo giorno di regata pagando interamente la quota di iscrizione.

- Saranno gradite prescrizioni via E-Mail o Fax presso i circoli entro 48 ore precedenti l'inizio delle regate.

Per velocizzare le operazioni di perfezionamento iscrizione e la restituzione dei documenti a tutti i partecipanti è richiesto di presentare oltre agli originali delle tessere e dei certificati anche le fotocopie in modo tale che la segreteria di regata, dopo aver controllato la corrispondenza, restituirà immediatamente gli originali.

14. PUBBLICITA':

Ai sensi della Regulation 20 World Sailing, si comunica che potrà essere esposta pubblicità sulle vele e sulle pettorine dei concorrenti (Regulation 20.3). I concorrenti dovranno essere in regola con la licenza personale di pubblicità come da:

<http://www.federvela.it/la-federvela/content/pubblicità>

Tale obbligo non può tuttavia costituire oggetto di protesta tra i concorrenti.

15. MEDIA:

Con l'iscrizione a una regata ogni concorrente concede automaticamente agli organizzatori il diritto perpetuo di realizzare, utilizzare e mostrare, in qualsiasi occasione e a discrezione dei medesimi, ogni registrazione audio, immagine fotografica, filmato, ripresa video e TV in diretta o registrata, effettuati durante la suddetta regata alla quale prede parte, senza compenso alcuno. La presenza in acqua di barche di appoggio per i media, così come per gli allenatori o responsabili delle squadre, deve essere autorizzata dal Comitato di Regata.

16. RESPONSABILITA':

Come da regola fondamentale 4 i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la loro piena ed esclusiva responsabilità, i Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli Organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. E' competenza dei Concorrenti decidere in base alle loro capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.